

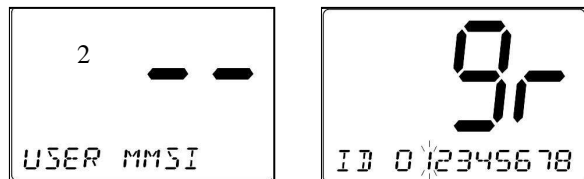
Manual

**Uniden/JMC
Oceanus/RT-2500 DSC**

Uniden®

Viktiga installationsanvisningar

För att ställa in ditt MMSI nummer var vänlig följ nedanstående instruktioner:



- Tryck **MENU**
- Pil ned till *SETUP*
- Tryck **SELECT**
- Tryck Pil ned till *USER MMSI* visas
- Tryck **SELECT**
- Skriv in ditt 9 siffriga MMSI nummer med hjälp av sifvertangenterna på mikrofonen

För att koppla ihop din VHF med en Lowrance plotter var vänlig följ nedanstående instruktioner:

- Leta reda på din strömkabel till din Lowrance GPS
- Kabeln delar sig i tre kablar och den som är märkt RS232 skall användas
- Leta reda på NMEA kabeln från din VHF
- För att få signal skall:
 - **Gul** kabel från GPS:en kopplas ihop med **Grön** kabel från VHF:en
 - **Skärm** skall kopplas ihop med **Skärm**

För att få in kanalerna L1, L2, F1 och F2 var vänlig följ nedanstående instruktioner:

Håll inne **SCAN** och **HI/LO** knapparna samtidigt som du sätter på din VHF

Innehållsförteckning

INTRODUKTION	4
VAD FÖLJER MED DIN PRODUKT?	4
KNAPPAR OCH DISPLAYER	5
MENYER & UNDERMENYER	7
INSTALLATION	8
VAL AV PLATS	8
MONTERINGSANVISNING	8
HANDHAVANDE	9
POWER AV/PÅ	9
SQUELCH	9
KANAL 16 – NÖDKANAL	10
TRIPPLEVAKT	10
KANALVAL	10
KANALER FÖR MINNESÖKNING	10
UTEFFEKT	10
ATT SÄNDA UT ETT NÖDMEDELANDE (DISTRESS)	11
MENYER	13
DIGITAL SELECTIVE CALLING (DSC)	13
<i>Individual</i>	13
<i>Group</i>	14
<i>All Ships</i>	14
<i>Position Request</i>	14
<i>Position Send</i>	15
<i>Standby</i>	15
<i>Call Wait</i>	16
INSTÄLLNINGAR	17
KLOCKALARM	17
STÄLL LOKAL TID	17
LAGRINGSLISTA	18
AUTO CHANNEL SWITCH	18
MMSI NUMMER	18
SYSTEM	19
NMEA INSTALLATION	19
VHF KANALER OCH FUNKTIONER	20
TEKNISKA SPECIFIKATIONER	21
FELSÖKNING	22

Introduktion

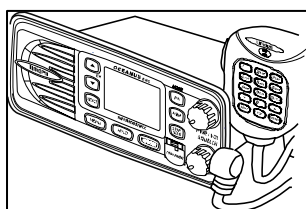
Tack för att du har köpt en Uniden/JMC produkt. Oceanus/RT-2500 DSC VHF är en kvalitetsprodukt som är utvecklad för att ge dig optimal prestanda och funktionalitet. Kvaliten speglas av den robusta utformningen och backas upp av 3-års garanti samt vattentät enligt IPX7 standard. Detta innebär att produkten skall klara att vara under vatten på en meters djup i 30 minuter.

Läs denna manual noga innan du börjar installera och använda enheten. Det kommer att spara tid och du kommer på ett lättare sätt förstå innebörden av vad en VHF kan ge dig.

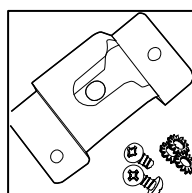
Vad följer med din produkt?



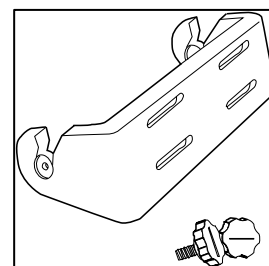
Användarmanual
både på Svenska
och Engelska



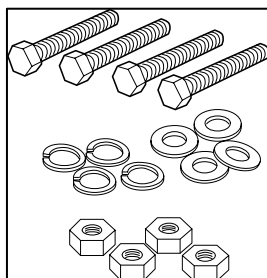
Oceanus/RT-2500 DSC VHF



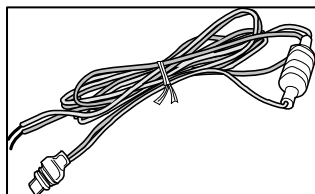
Mikrofonhållare och
skruvar



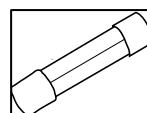
Monteringsbyglar och
monteringsrattar



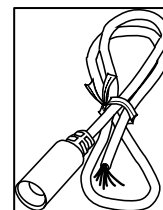
Monteringstillbehör



Strömkabel

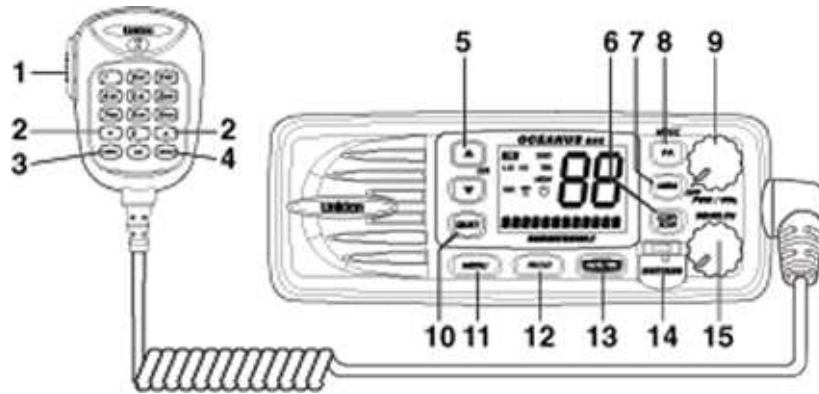


Extra säkring 250V 6A



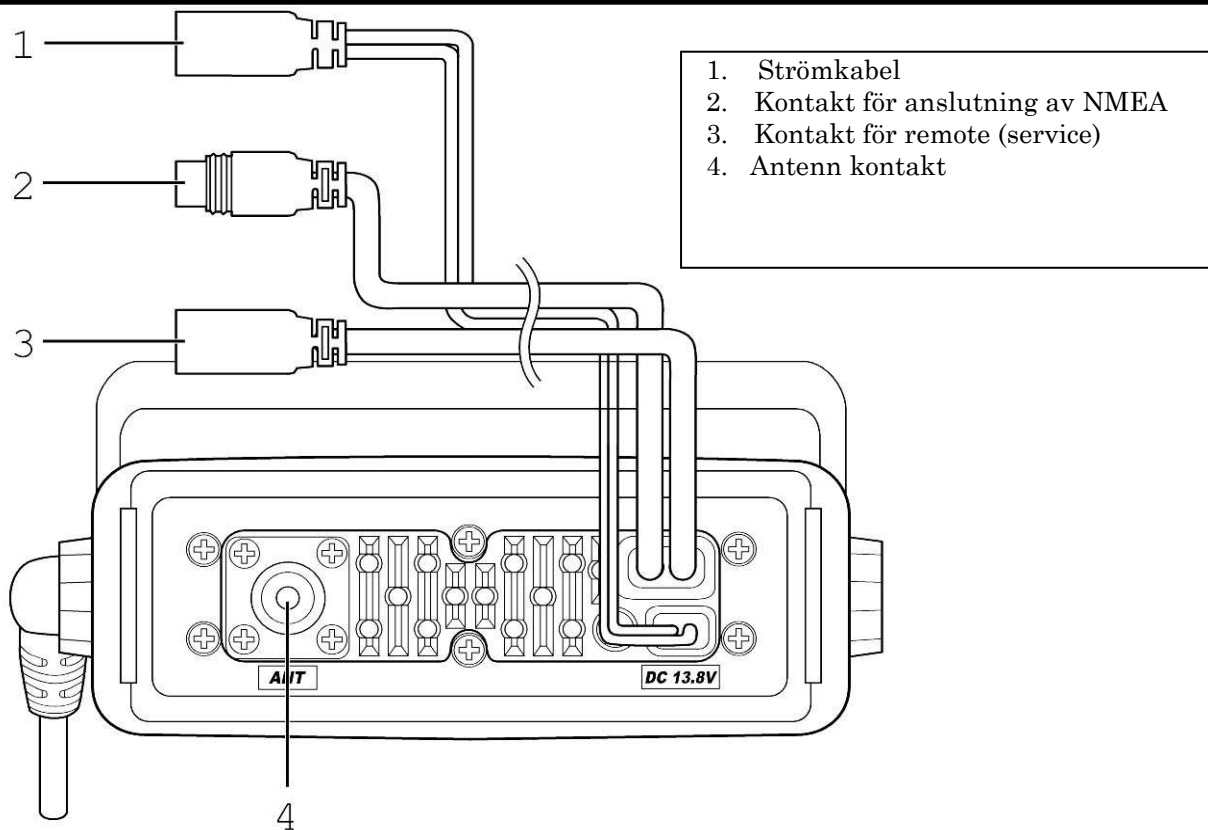
Extra kabel

Knappar och displayer

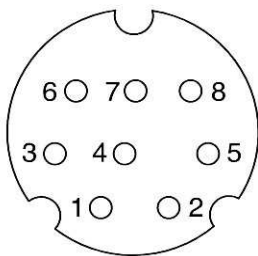


- 1 Sändarknapp – Håll intryckt för att sända och släpp för att ta emot
- 2.5 CHANNEL- Dessa knappar används för att välja kanalnummer. De används också för att stega upp och ner i menyn
- 3.11 MENU - Denna knapp används för att få tillgång till menyerna
- 4.10 SELECT – I menyerna används denna knapp för att bekräfta ditt val
- 6 Step/Scan – Tryck på denna knapp för att aktivera steg funktionen. Din VHF kommer att stega till nästa kanal, som finns lagrad i minnet, varje gång som knappen trycks in. Om man håller in knappen i mer än två sekunder kommer kanalsökning att inledas
- 7 MEM – Tryck på denna knapp för att lagra en kanal i minnet. Om knappen hålls inne mer än två sekunder kommer kanalen att raderas från minnet
- 8 PA/MODE – Funktionen kan ej användas I Sverige
- 9 PWR/Vol – (På/Av/Volym) Använd denna knapp för att sätta på och stänga av radion samt för att ändra volymen.
- 12 HI/LO – Använd knappen för att ändra uteffekt mellan hög och låg
- 13 16/9/TRI – Tryck på knappen för att växla mellan kanal 16, kanal 9 eller den nuvarande kanalen. Om knappen hålls intryckt i två sekunder så kommer tripplevakt funktionen att aktiveras
- 14 DISTRESS – Använd den här knappen för att skicka ett nödlägesmeddelande
- 15 SQUELCH – Genom att vrida på ratten kan du reducera bakgrundsbrus

Kontakter på baksidan av enheten

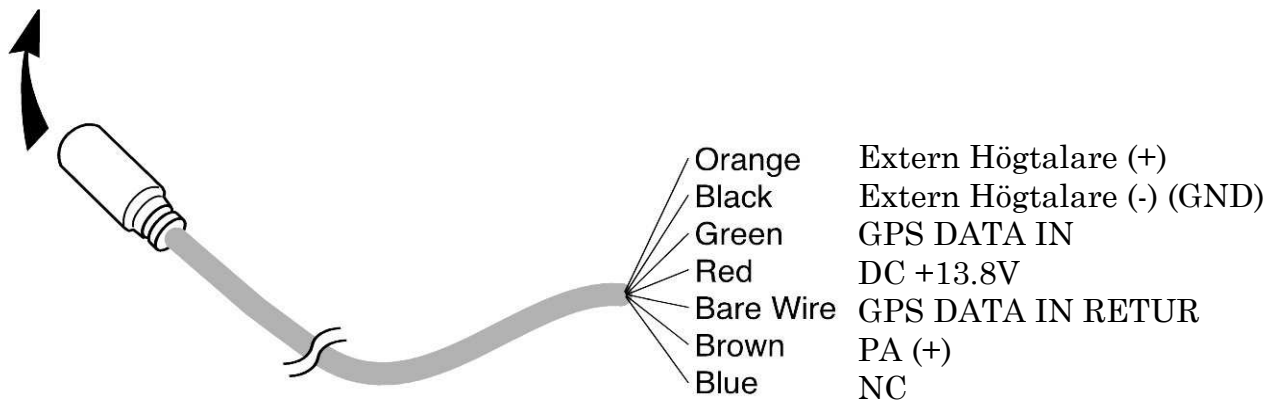


Anslutning för NMEA





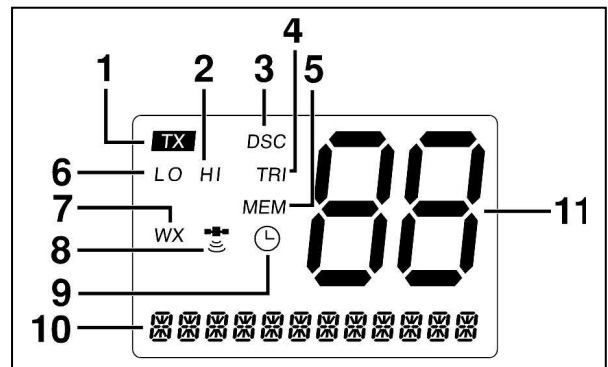
Pin number	Color	Signal
1	ORG	External Speaker (+)
2	RED	DC +13.8V
3	BRN	PA (+)
4	GRN	GPS DATA IN
5	—	—
6	BAR	PA (-) (GND)
7	BLK	External Speaker (-) (GND)
8	BLU	NC

Till Oceanus DSC/ATIS

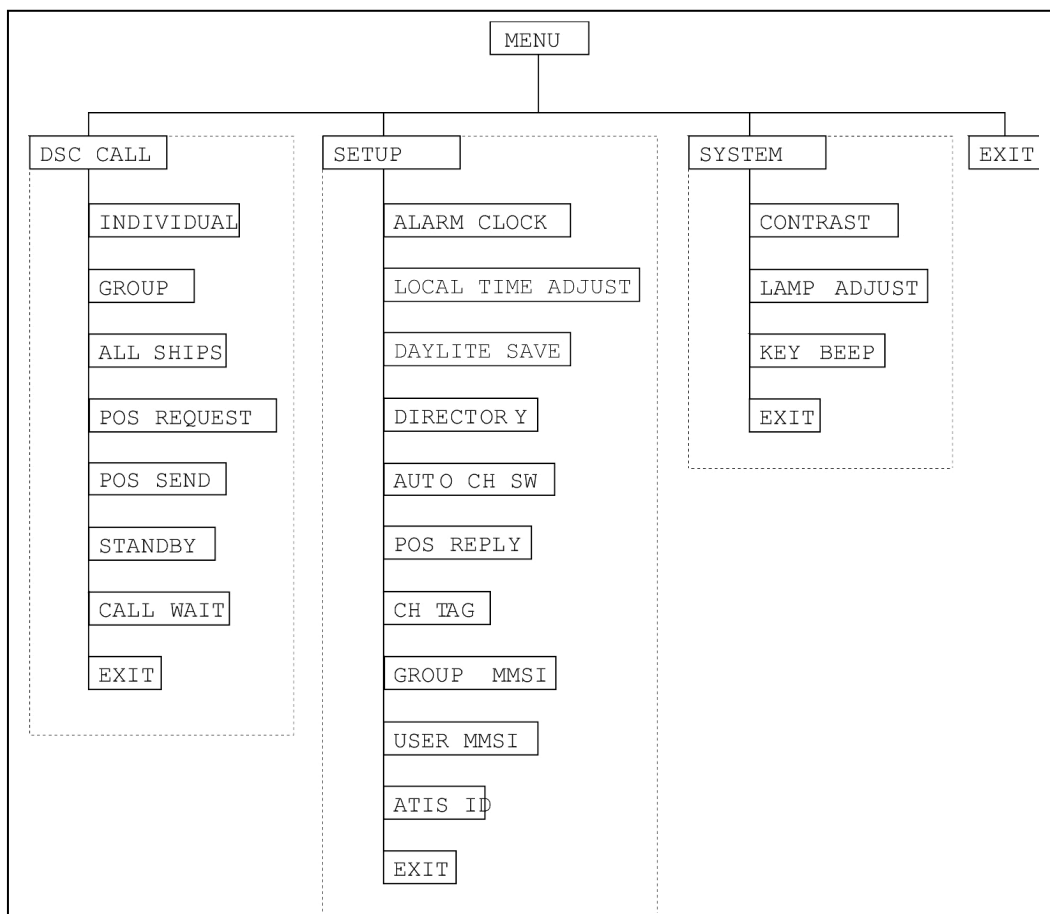


Tillägg: DC13.8V och GND är för GPS Antennen.
Används endast i specialfall där en GPS-antenn matas från VHF

1. **TX (Transmit)** – Visar att VHF'en håller på att sända.
2. **HI (High)** – Visar att uteffekten är hög (25W).
3. **DSC** – Visar att radion är i DSC läge
4. **TRI (Triple Watch)** – När denna ikon syns i displayen är Tripplevakt funktionen aktiverad
5. **MEM (Memory)** – Visar att kanalen har lagts till i minnet.
6. **LO (LOW)** – Visar att uteffekten är låg (1W).
7. **WX** – Funktionen kan ej användas i Sverige
8.  (**GPS Icon**) – Den här symbolen visas när GPS modulen sänder data
9.  (**Alarm Icon**) – Den här symbolen visas när ett alarm är satt
10. **CH TAG** – Den här delen av displayen används för medelanden, menyer och namn på kanaler
11. **Channel Display** – Dessa siffror indikerar vilken kanal som används



Menyer & undermenyer



Installation

Val av plats

Tänk över följande innan du installerar din nya VHF.

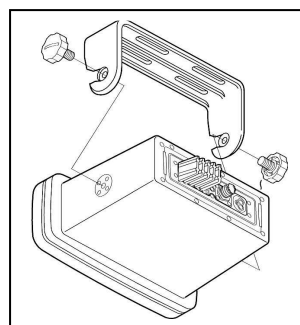
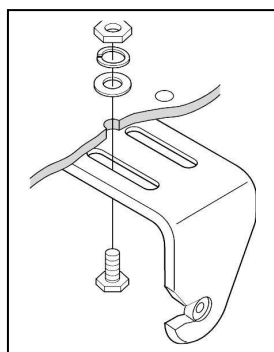
- 1 Försök att använda så kort kabel till batteriet som möjligt. Om möjligheten finns är det bättre att koppla strömmen direkt från enheten till batteriet, flera enheter på samma kontakt kan leda till strömfall.
- 2 Försök att använda så kort kabel till antennen som möjligt. Långa kablar kan leda till sämre prestanda både för mottagning och sändning.
- 3 Försök att hitta en plats för din antenn som motverkar störningar från andra antenner och andra metallföremål. Ju högre upp du sätter din antenn desto bättre mottagning kommer du att få
- 4 Placera inte din enhet i närheten av en magnetisk kompass då detta kan orsaka störningar.
- 5 Se till så att du alltid har lufttillförsel till enheten för att motverka överhettning
- 6 Tummregeln är att mindre antenner (3dB) skall ha ett säkerhetsavstånd på minst en meter mellan antennen och människor. För större antenner (6 dB och mer) gäller minst två meters avstånd.

Monteringsanvisning

När du har valt ut en bra plats för din VHF så tar du av monteringsbygeln från radion. Använd bygeln som en mall och markera var du skall borra hålen. Gör hål och montera bygeln med hjälp av de medföljande skruvarna.

Anslut den röda kabeln till batteriets pluspol och den svarta till minus polen. Montera den medföljande säkringshållaren på strömkabeln och använd en sex ampères säkring. Anslut strömkabeln på enhetens baksida i kontakten märkt Power DC.

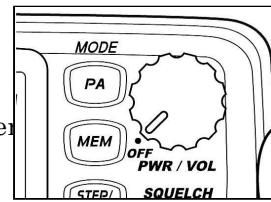
Sätt fast din VHF i monteringsbygeln och anslut övriga kablar.



Handhavande

Power Av/På

Sätt på enheten genom att vrida PWR/Vol ratten medurs. Denna knapp används också för att välja önskad volym.

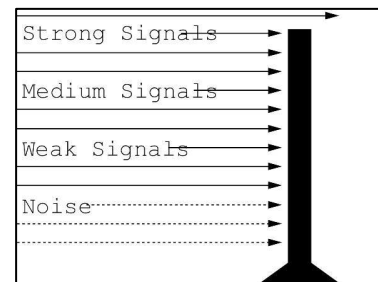
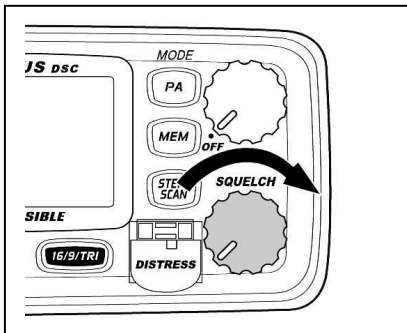


När enheten sätts igång kommer den avge en ljudsignal och följande meddelande kommer att visas på skärmen

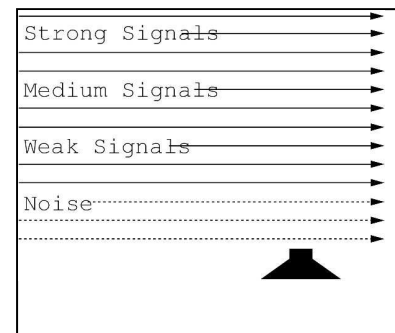
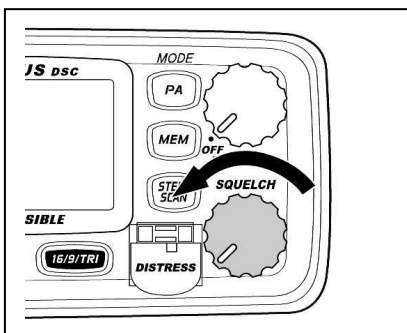


Squelch

Använd denna ratt för att reducera bakgrundsbrus i din radio. Ju mer du vrider på ratten desto mer signaler kommer du att blockera. Om du vrider den till botten kommer endast väldigt starka signaler att höras i din radio.

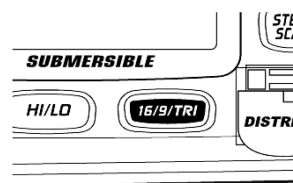


Ju längre du vrider ratten moturs desto mer brus och signaler kommer radion att släppa igenom.



Kanal 16 – Nödkanal

Radion har en snabbvalsknapp som underlättar tillgången till kanal 16. Du kan när som helst få åtkomst till kanalen genom att trycka på knappen **16/9/TRI**. Tryck på knappen igen för att återgå till senast valda kanal.



Tripplevakt

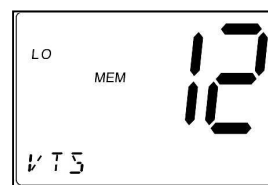
Tripplevakt övervakar kanal 16, kanal 9 och en valfri kanal och registrerar all inkommande data och byter automatiskt till den kanalen om en signal mottages. För att aktivera tripplevakt håll inne **16/9/TRI** i två sekunder. För att avbryta tripplevakt så håller du inne samma knapp i två sekunder.

Kanalval

För att manuellt välja kanal använd pilknapparna upp och ner eller de numeriska knapparna på mikrofonen.

Kanaler för minnesökning

Den här funktionen används för att scanna av förinställda kanaler. För att lägga till en kanal i minnesökning väljer du den aktuella kanalen och trycker på **MEM**. Kanalen läggs då till i listan och du kommer se MEM i displayen för den aktuella kanalen. För att ta bort kanalen ur listan så tar du fram den aktuella kanalen och trycker på **MEM**.



Uteffekt

Växla uteffekten mellan 25 watt (Hi) och 1 watt (Lo) vid sändning på korta avstånd t.ex. vid sändning i hamn Detta sparar på batteriet. Första gången du startar upp radion kommer den vara inställd på 25 watt och du ändrar effekten genom att trycka på **HI/LO**. Du kan växla effekt även när du tar emot eller sänder.

Att sända ut ett nödmeddelande (Distress)

*Notera: Du måste ställa in inställningarna för MMSI för att kunna sända ett nödmeddelande.
Se sidan 16*

Detta meddelande skall endast sändas ut när båten / fartyget / besättningen befinner sig i en akut nödsituation. Det är olagligt att sända ett nödmelleande om inte omedelbara fara råder.

Nödmeddelandet innehåller följande data:

- Båtens MMSI nummer
- Båtens position (via NMEA)
- Aktuell tid (via NMEA)

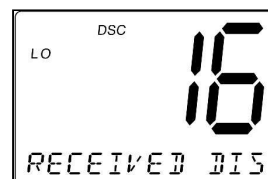
Följ dessa steg för att sända ett nödmeddelande:

1. För att sända ett nödmeddelande så håller du **Distress** knappen intryckt i 5 sekunder. I displayen kommer det nu visas en siffra som räknar ner från 5 till 1. Använd pil ner för att välja följande karaktär på nödmeddelandet:

- Undesignated (Ospecificerat)
- Fire (Brand)
- Flooding (Översvämning)
 - Collision (Kollision)
 - Grounding (Grundstötning)
 - Capsizing (Kapsejsat)
 - Sinking (Fartyget sjunker)
 - Adrift (På drift)
 - Aandoning (Fartyget överges)
 - Piracy/Armed (Fartyget har blivit attackerat)
 - Overboard (Man Över Bord)

Välj typ av meddelande med **SELECT**.

2. När ett nödmeddelande sänts ut kommer Oceanus att scanna av kanal 16 och kanal 70 och automatiskt repetera meddelandet ungefär var fjärde minut. Detta kommer att upprepas till dess att en bekräftelse tagits emot eller att man håller inne **16/9/TRI** för att ta bort meddelandet. Under tiden som nödmeddelandet är aktiverat kommer en ljudsignal att höras.
3. När din VHF mottager ett nödmeddelande kommer skärmen att se ut som bilden till höger. Meddelandet kommer att återupprepas till dess att det blivit bekräftat.



Följ dessa steg vid sändning av ett nödmeddelande på kanal 16

1. Välj kanal 16
2. Tryck på sändningsknappen på mikrofonen och säg "MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY"
3. Ange båtens ID nummer
4. Säga MAYDAY och din båts namn
5. Ange position
6. Ange vilken slags nödsituation det är
7. Ange antal personer ombord och deras tillstånd
8. Ifall båten tar in vatten så försök uppskatta hur lång tid det tar innan båten måste överges
9. Ange karaktäristiska drag för din båt
10. Avsluta meddelandet genom att säga båtens namn och "OVER"

Menyer

Digital Selective Calling (DSC)

DSC är en internationell standard, som bestämts av IMO (International Maritime Organization), för att överföra samtal från VHF, MF och HF radio. DSC är också en del av GMDSS (Global Maritime Distress and Safety system).

DSC innebär att du kan sända ett meddelande med båtens position, om det finns en GPS inkopplad, till räddningsledaren (sjöräddningen, kustbevakningen, kustradiostation etc) och andra båtar inom sändningens räckvidd. DSC gör det också möjligt för dig att ta emot meddelanden från andra båtar.

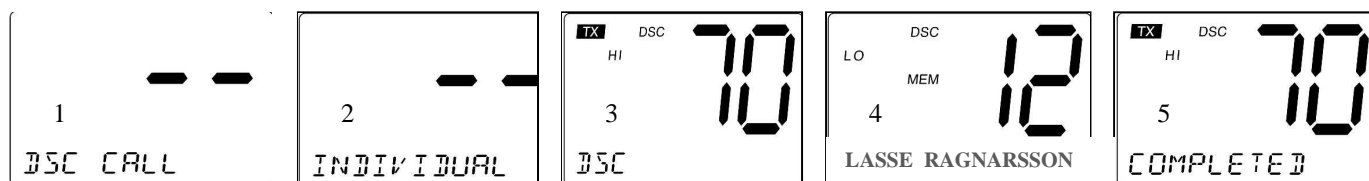
Det finns sju olika val för att skicka ett DSC meddelande.

För att ändra inställningarna så trycker du på **MENU**, för att öppna menyfönstret, och sedan trycker du **SELECT** för *DSC CALL*.

De sju olika valen är följande:

Individual

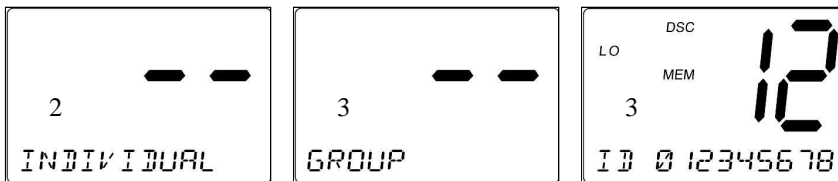
(Kräver att båtens namn och MMSI nummer finns inlagt i radion, se sidan 16 för mer information)



Notera: Den kanal som du har inställt när du skall skicka ett individuellt meddelande är den kanals som kommer användas

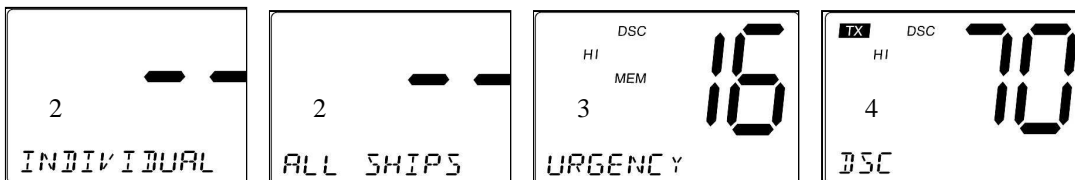
1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen trycker du på *SELECT*
3. Genom att trycka på pilknapparna väljer du det fartyg som du vill skicka meddelande till
4. I skärmen kommer det namn som finns förinställt i VHF:en att visas och radion kommer automatiskt att gå över till kanal 70
5. När mottagaren har accepterat kommer *COMPLETED* visas i din skärm och båda VHF:erna kommer att ställas in på den valda kanalen

Group



1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen trycker du pil ner för *GROUP* och sedan **SELECT**
3. MMSI koden kommer nu att visas i displayen och det är nu möjligt att sända ett meddelande till alla i gruppen. För att skicka iväg meddelandet trycker du på **SELECT**.

All Ships



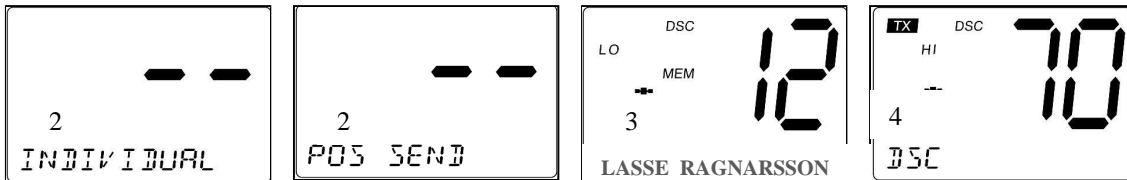
1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen trycker du två gånger på pil ner för *ALL SHIPS* och sedan **SELECT**
3. *URGENCY* kommer att visas i displayen. Välj kategori på ditt meddelande med hjälp av pilknapparna, du kan välja mellan *URGENCY*, *SAFETY* och *ROUTINE*.
4. För att skicka iväg meddelandet trycker du på **SELECT**. Om du väljer kategori *URGENCY*, *SAFETY* kommer alla VHF:er automatiskt att gå över på kanal 70 till dess att hela meddelandet är skickat.

Position Request



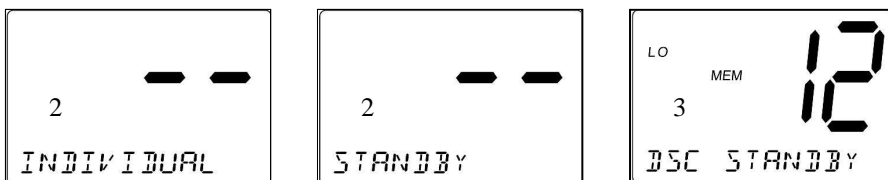
1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen trycker du två gånger på pil ner för *POS REQUEST* och sedan **SELECT**
3. Välj det namn som du vill hämta position av och sedan **SELECT**
4. Radion ställer automatiskt in sig på kanal 70 för att sända iväg förfrågan. När du får svar från det andra fartyget kommer dess position att visas på displayen.

Position Send



1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen använder du piltangenterna tills *POS SEND* visas och trycker sedan på **SELECT**
3. Välj det namn som du vill sända positionen till och sedan **SELECT**
4. Radion ställer automatiskt in sig på kanal 70 för att sända iväg din position.

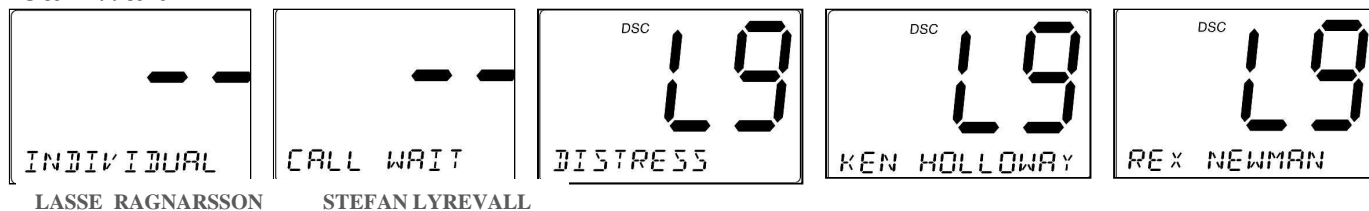
Standby



Denna funktion ger användaren möjlighet att ställa in radion på att automatiskt ta emot DSC samtal och lagra dem för att kunna svara på dem vid ett senare tillfälle. Om denna funktion är inkopplad kommer du fortfarande att kunna avlyssna andra kanaler. Standby läget avbryts om du trycker in sändningsknappen på mikrofonen eller någon annan knapp på radion.

1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen använder du piltangenterna tills *STANDBY* visas och trycker sedan på **SELECT**
3. När radion tar emot ett DSC meddelande kommer den skicka ett *UNATTENDED* meddelande till sändaren och sedan lagra meddelandet i VHF:ens ”samtal väntar” lista.

Call Wait



² Oceanus har en samtal ² väntar (*Call Waiting*) lista där den kan lagra ³ 10 nödmeddelanden och ⁴ eller 20 vanliga samtal som inte har besvarats inom fem minuter, eller när radion är inställd på *STANDBY*. När ett samtal har blivit lagrad kommer du få ett meddelande på skärmen.

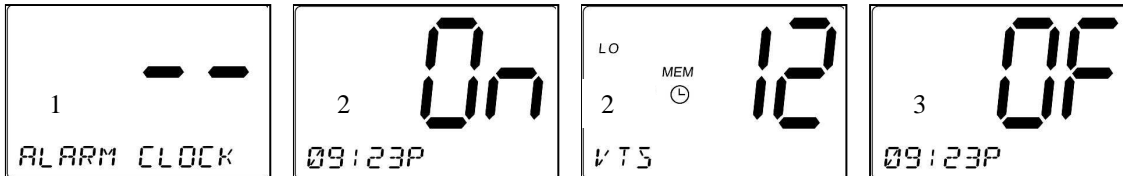
1. Välj *DSC CALL*
2. När *INDIVIDUAL* visas i skärmen använder du piltangenterna tills *CALL WAIT* visas och trycker sedan på **SELECT**
3. Välj vilken typ av lagrade meddelanden som du vill visa och tryck på **SELECT**.
4. Den mottagna datan kommer att visas på skärmen och du kan med hjälp av piltangenterna bläddra mellan de olika meddelande. Tryck **SELECT** för att välja ett meddelande .

Inställningar

För att få åtkomst till inställningar så trycker du på **MENY** knappen och stegar dig ner, med piltangenten, tills *SETUP* visas i displayen och trycker på **SELECT**.

Följande inställningsmöjligheter finns i din VHF:

Klockalarm

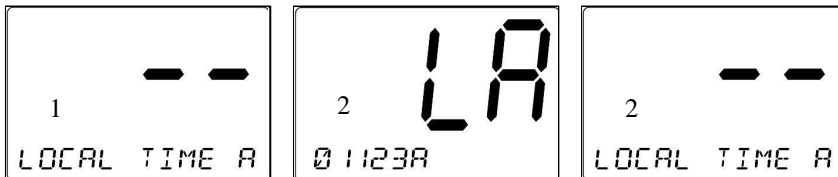


Det går endast att ställa ett klockalarm om du har en GPS kopplad till din VHF. Om du har det är alarmet kopplat till den tid som du får från satelliterna.

Följ instruktionerna nedan för att ställa ett alarm:

1. Tryck **MENU** och välj *SETUP*. När *ALARM CLOCK* visas i displayen trycker du på **SELECT**.
2. För att ändra tiden håller du inne **SELECT** och ändrar timmar och minuter med piltangenterna. Bekräfta genom att trycka på **SELECT**.
3. För att sätta på och stänga av alarmet använder du piltangentern i *ALARM CLOCK* menyn och bekräftar ditt val med **SELECT**

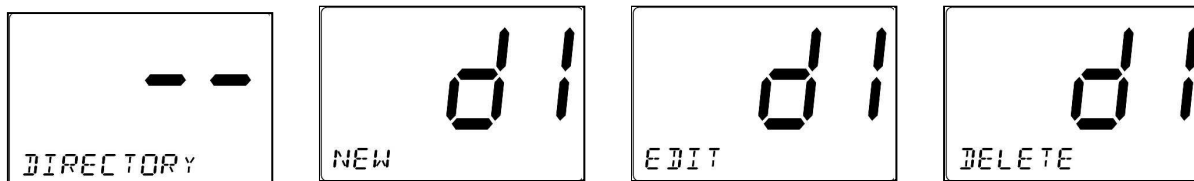
Ställ lokal tid



Den här inställningen ger dig möjlighet att justera klockan ± 1 timme.

1. Tryck **MENU** och välj *SETUP*. Stega med piltangenterna tills *LOCAL TIME ADJUST* visas i displayen tryck på **SELECT**.
2. Ändra tiden med piltangenterna och bekräfta med **SELECT**

Lagringslista



Genom att använda sig av lagringslistan kan man spara namn och MMSI nummer, på upp till 20 båtar, för att skicka DSC meddelanden. För att komma in i lagringslistans meny trycker du: **MENU** – Väljer **SETUP** och sedan **DIRECTORY**. I denna meny kan man lägga till ny kontakt, ändra befintlig kontakt samt radera kontakt.

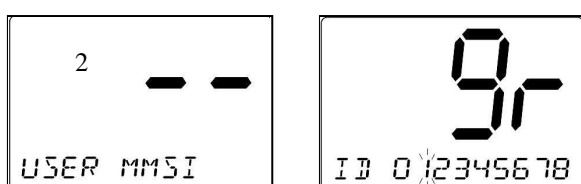
Auto Channel Switch



Den här inställningen innebär att du kan få din radio att inte byta kanal vid ett inkommande DSC meddelande. Detta är användbart ifall du är mitt uppe i ett samtal och inte vill bli avbruten. De DSC meddelande som kommer in lagras då i en samtalslista och kan gås igenom i efterhand.

För att aktivera denna funktion väljer du *AUTO CH SW* i *SETUP* menyn.

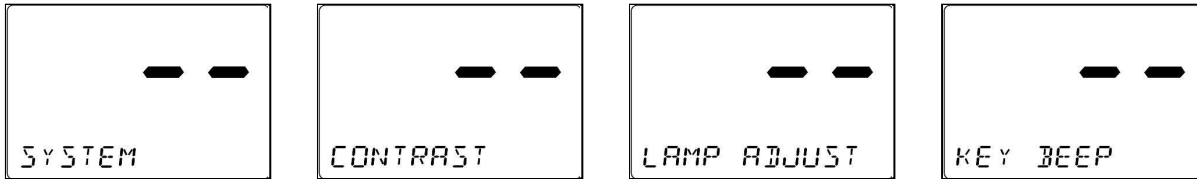
MMSI Nummer



MMSI (Maritime Mobile Service Identity) är ett niosiffrigt identifikationsnummer som är unikt för just din båt. Du behöver lägga in det i din VHF för att kunna ta emot DSC meddelande.

För att aktivera MMSI nummret väljer du *USER MMSI* i *SETUP* menyn och skriver in ditt nummer med hjälp av siffertangenterna på mikrofonen. Bekräfta med **SELECT**.

System



I system menyn finns tre inställningsområden vilka manövreras på samma sätt.

Dessa är: *CONTRAST* (Kontrast), *LAMP ADJUST* (Ljusstyrka) & *KEY BEEP* (Knappljud)

Tryck **MENU** och välj *SYSTEM*. Välj vad du vill ställa in genom att trycka på **SELECT**. Använd piltangenterna för att stega i menyerna och bekräfta med **SELECT**.

NMEA Installation

NMEA installationsanvisning för OCEANUS.

Var god läs igenom detta avsnitt om du skall koppla ihop din VHF med en extern GPS. Produkterna kommunicerar via NMEA0183. Följande saker bör vara korrekta för att enheterna skall fungera ihop:

1. Baud Rate – Ange Baud rate till 4800
2. Data Bits – Ange Data Bits till 8.
3. Parity – Ange Parity till None.
4. Stop Bits – Ange Stop Bits till 1

VHF kanaler och funktioner

CHANNEL DESIG	FREQUENCY (MHz)		TYPE OF TRAFFIC	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	CH TAG
	TRANSMIT	RECEIVE				
01	156.050	160.650	VTS,Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
04	156.200	160.800	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	INTL
05	156.250	160.850	VTS,Duplex	Yes	Yes	INTL
06	156.300	156.300	Safety	Yes	No	SAFETY
07	156.350	160.950	Com',Duplex	Yes	Yes	INTL
08	156.400	156.400	Com'l	Yes	No	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Com'l & Non Com'l	Yes	Yes	CALLING
10	156.500	156.500	Com'l	Yes	Yes	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Com'l	Yes	Yes	VTS
12	156.600	156.600	Port Ops	Yes	Yes	VTS
13	156.650	156.650	Navigational	Yes	Yes	BRG/BRG
14	156.700	156.700	Port Ops	Yes	Yes	VTS
15	156.750	156.750	Environmental	Yes	Yes	COMMERCIAL
16	156.800	156.800	Safety Calling	Yes	Yes	DISTRESS
17	156.850	156.850	State Control	Yes	Yes	SAR
18	156.900	161.500	Com',Duplex	Yes	Yes	INTL
19	156.950	161.550	Com',Duplex	Yes	Yes	INTL
20	157.000	161.600	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	PORT OPR
21	157.050	161.650	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
22	157.100	161.700	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
23	157.150	161.750	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
24	157.200	161.800	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
60	156.025	160.625	Duplex			TELEPHONE
61	156.075	160.675	Duplex			INTL
62	156.125	160.725	Duplex			INTL
63	156.175	160.775	Duplex			INTL
64	156.225	160.825	Duplex			TELEPHONE
65	156.275	160.875	Port Ops,Duplex	Yes		INTL
66	156.325	160.925	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	INTL
67	156.375	156.375	Com'l	Yes	No	BRG/BRG
68	156.425	156.425	Non Com'l	Yes	Yes	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	Non Com'l	Yes	Yes	PLEASURE
70	156.525	156.525				DSC
71	156.575	156.575	Non Com'l	Yes	Yes	PLEASURE
72	156.625	156.625	Non Com'l	Yes	No	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
74	156.725	156.725	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
75	156.775	156.775				
76	156.825	156.825				
77	156.875	156.875	Port Ops	Yes	No	PORT OPR
78	156.925	161.525	Non Com'l,Duplex	Yes	Yes	INTL
79	156.975	161.575	Com',Duplex	Yes	Yes	INTL
80	157.025	161.625	Com',Duplex	Yes	Yes	INTL
81	157.075	161.675	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
82	157.125	161.725	US Govt Only,Duplex	Yes	Yes	INTL
83	157.175	161.775	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
84	157.225	161.825	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
87	157.375	157.375	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
88	157.425	157.425	Com',Duplex	Yes	No	TELEPHONE

Tekniska specifikationer

General

Controls	: On-Off/Volume, Squelch
Status Indicators	: TX (Transmit), TRI (Triple Watch), HI (High), LO (Low), U, C, I, MEM, WX, DSC, ☼ (Alarm), 📶 (GPS), and Channel Display
Channel Display	: LCD with Orange backlight
Buttons	: 16/9/TRI, DISTRESS, PA/MODE, MEM, SELECT, STEP/SCAN, MENU, HI/LO
Connectors	: Antenna, Remote, ACC, and DC power
Size	: H63 mm x W160 mm x L168 mm (W/O Heat Sink) H3.07 inches x W7.24 inches x L6.61 inches
Weight	: 1.0 kg / 2.65 lbs / 42.3 oz
Supply Voltage	: 13.8V DC negative ground
Standard Accessories	: Mounting bracket and hardware, DC power cord, microphone hanger, spare fuse, ACC Cable
Antenna Impedance	: 50 Ω nominal
Microphone	: Rugged 2 k Ω condenser mic element with coiled cord
Speaker	: 1.82 inch, Mylar Cone 8 Ω
Operating Temperature Range	: -15 °C to + 55 °C (+5 °F to +131 °F)
Shock and Vibration	: Meets or exceeds EIA standards, RS152B and RS204C

Transmitter

Power Output	: 1 watt or 25 watt (switch selectable)
Power Requirement	: Not rated on LO, 25 watts output: 5.6A@13.8V DC
Modulation	: FM \pm 5 kHz deviation
Hum and Noise Signal-to-Noise	: 45 dB@1 kHz with 3 kHz deviation with 1000 Hz modulating frequency (nominal)
Audio Distortion	: Less than 8% with 3 kHz deviation with 1000 Hz modulating frequency
Spurious Suppression	: -70 dBm @ Hi, -70 dBm @ Lo
Output Power Stabilization	: Built-in automatic level control (ALC)
Frequency Range	: 156 to 158 MHz
Frequency Stability	: \pm 10 ppm @ -15°C to + 55°C

Receiver

Frequency Range	: 156 to 163 MHz
Sensitivity	: 0.25 μ V for 12 dB SINAD
Circuit	: Dual Conversion Super Heterodyne PLL
Squelch Sensitivity	: 0.8 μ V Threshold
Spurious Response	: 70 dB
Adjacent Channel Selectivity	: 75 dB @ \pm 25 kHz
Audio Output Power	: 2.8 watts (10% Distortion)
Power Requirement	: 200 mA @ 13.8V DC squelched, 0.7A @ 13.8V DC at maximum audio output
IF Frequencies	: 1st 21.4 MHz, 2nd -455 kHz

Felsökning

Symptom	Orsak	Lösning
Radion startar inte	Ingen eller låg spänning	Mät och se så att enheten har strömförsörjning. Kolla också så att alla säkringar är hela
När sändningsknappen trycks in hörs det bara ett klick i den andres VHF men inget ljud	Förmodligen är mikrofonen trasig	Skicka in enheten för reparation
Det finns ett bakgrundsljud som inte försvinner när man vrider på Squelch knappen	Sändningen störs antagligen av närliggande enheter	Kolla så att antennen det är fritt runt antennen och att inga metallföremål stör sändningen

Distributör i Sverige:

Sportmanship Marin AB
Box 53
427 50 Billdal
Tel: 031-726 14 00
info@sportmanshipmarin.se

